



Delibera n. 434 del 30/10/2024

Gara a procedura negoziata, indetta ai sensi dell'art. 76 co, 2 lett. a) del D.Lgs. 36/2023, interamente gestita con sistemi telematici, per l'affidamento in appalto della fornitura, mediante Accordo Quadro, fino a un massimo di n. 30 autobus nuovi di fabbrica, con alimentazione metano CNG, di ultima generazione, di classe II, a pianale ribassato secondo il Regolamento n.858/2018, di lunghezza compresa tra 17.800 mm e 18.750 mm, completi di tutti gli allestimenti necessari per la loro immissione in servizio, e relativo servizio opzionale di manutenzione full service per la durata di 9 anni. - Rfq_2187 - CIG: B33F103C2F

DELIBERA DI AGGIUDICAZIONE

Il sottoscritto Gianluca Cocci, in qualità di Responsabile del Procedimento per la fase di affidamento,

- VISTI i poteri conferitimi nella seduta del Consiglio di Amministrazione di Busitalia Veneto S.p.A. del 29/03/2024;
- VISTI gli atti della procedura in oggetto, ai fini dell'indizione della quale Busitalia Veneto S.p.A. si è avvalsa del Sistema di qualificazione, indetto da Busitalia Sita Nord S.r.l., per la fornitura di autobus nuovi di fabbrica e relativo servizio di manutenzione full service pubblicato sulla G.U.U.E. con avviso n 2024/S 012-031690 in data 17/01/2024 ("Sistema di qualificazione per la fornitura di autobus nuovi di fabbrica e relativo servizio di full service"), gli estremi identificativi della procedura pubblicata sul Portale Acquisti sono i seguenti: Tender_1571 - RdO codice rfq_2177;
- VISTA la proposta di aggiudicazione della Commissione (nominata con Delibera n. 420/2024 del 08/10/2024) del 10/10/2024;

DELIBERA

l'aggiudicazione dell'appalto, per la "Gara a procedura negoziata, indetta ai sensi dell'art. 76 co, 2 lett. a) del D.Lgs. 36/2023, interamente gestita con sistemi telematici, per l'affidamento in appalto della fornitura, mediante Accordo Quadro, fino a un massimo di n. 30 autobus nuovi di fabbrica, con alimentazione metano CNG, di ultima generazione, di classe II, a pianale ribassato secondo il Regolamento n.858/2018, di lunghezza compresa tra 17.800 mm e 18.750 mm, completi di tutti gli allestimenti necessari per la loro immissione in servizio, e relativo servizio opzionale di manutenzione full service per la durata di 9 anni. - Rfq_2187 - CIG: B33F103C2F", all' Operatore economico MAN Truck & Bus Italia S.p.A., risultato primo e unico in graduatoria, con un corrispettivo complessivo stimato offerto per la fornitura e i servizi oggetto di appalto di € 18.752.400,00 oltre IVA.

Il Responsabile del Procedimento per la fase di affidamento

Gianluca Cocci