

RELAZIONE ANNUALE QUALITA' DEL SERVIZIO FERROVIARIO – BUSITALIA DIREZIONE OPERATIVA - ANNO 2023

Premessa

In applicazione dell'articolo 29.2 del **Regolamento UE n. 782/2021** del 29 aprile 2021, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario (di seguito "Regolamento"), le imprese ferroviarie sono tenute a pubblicare annualmente una relazione sulle prestazioni in materia di qualità del servizio ("Relazione sulla qualità dei servizi").

In questo contesto, con il presente documento, Busitalia Sita Nord intende fornire informazioni sugli standard di qualità del servizio ferroviario offerto nel 2023, con particolare riferimento ai seguenti elementi: informazioni e biglietti, puntualità dei treni e principi generali in caso di perturbazioni del traffico, soppressione di treni, pulizia del materiale rotabile e delle stazioni, indagine sul grado di soddisfazione della clientela, trattamento dei reclami, rimborsi e indennità, assistenza fornita alle persone con disabilità e mobilità ridotta.

Busitalia è certificata ai sensi delle normative di qualità UNI EN ISO 9001:2015, ambiente UNI ES ISO 14001:2015, salute e sicurezza sul lavoro UNI ISO 45001:2018, UNI EN 13816:2002.

La presente Relazione fa riferimento all'annualità 2023. Dal 1° Gennaio 2024 la gestione del servizio sulla linea Sansepolcro – Terni e Perugia Ponte San Giovanni – Perugia Sant'Anna (ex Ferrovia Centrale Umbra) stata affidata a Trenitalia SPA.

Missione della società

Busitalia Sita Nord, azienda del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane che si occupa prevalentemente di trasporto con autobus, sviluppa la sua attività, direttamente o tramite società controllate, in Umbria, Campania e Veneto e, con i servizi sostitutivi, sull'intero territorio nazionale.

In Umbria, Busitalia, oltre che nel settore dei servizi su gomma, navigazione e mobilità alternativa, è attiva anche nei servizi ferroviari sulle infrastrutture ferroviarie di interesse regionale (linea Sansepolcro – Terni).

Busitalia effettua inoltre servizi in sub-affidamento da Trenitalia sia in Umbria che in Lazio, svolti sull'infrastruttura ferroviaria nazionale; questi servizi, per i quali Busitalia assicura la trazione e che sono affidati dalle relative Amministrazioni Regionali a Trenitalia, sono regolati dai rapporti contrattuali fra Trenitalia e tali Amministrazioni



committenti; pertanto, rientrando questi nel perimetro dei servizi Trenitalia, non sono oggetto della presente Relazione.

La Società ha gestito fino al 31/12/2023 per conto della Regione Umbria il servizio ferroviario regionale, che si sviluppa in tutto il territorio regionale attraversando le due province e 12 importanti comuni, fino a toccare alcune località delle regioni limitrofe che costituiscono i nodi di collegamento ferroviario per l'accesso all'Umbria.

Queste le linee di collegamento:

- Sansepolcro - Umbertide - Ponte San Giovanni - Perugia
- Perugia - Ponte San Giovanni – Terni

I servizi pubblici di trasporto ferroviario regionale sopra citati, rispetto ai quali la Regione Umbria committente definisce i livelli di quantità e di qualità per soddisfare le necessità della collettività sulla base delle risorse finanziarie disponibili, sono gestiti da Busitalia, mediante la struttura Esercizio e Manutenzione Ferro Umbria, nell'ambito del contratto di servizio stipulato tra Busitalia e l'Amministrazione. La Carta dei Servizi è allegata al contratto di servizio stipulato con la Regione Umbria ed è oggetto di aggiornamenti annuali. La Carta dei Servizi è pubblicata sul sito aziendale.

Dal 13 settembre 2017, a seguito di provvedimenti dell'allora Gestore dell'Infrastruttura Umbria TPL e Mobilità S.p.a., l'infrastruttura ferroviaria è stata sospesa all'esercizio ferroviario commerciale ed il servizio è stato interamente svolto con modalità automobilistica sostitutiva. Nel corso del 2018 sono stati condotti i lavori di riqualificazione della rete ferroviaria, al fine di permettere il ripristino di una parte del servizio ferroviario limitatamente alla sezione Città di Castello - Umbertide – Perugia Ponte San Giovanni della linea Sansepolcro – Perugia - Terni.

Nell'anno 2022 a partire dal mese di settembre è stata riaperta all'esercizio la linea Perugia Ponte San Giovanni – Perugia S.Anna.

La Gestione dell'Infrastruttura è attualmente in capo a Rete Ferroviaria Italiana.

Informazioni e biglietti

Busitalia ha garantito nel corso del 2023 l'informazione sui servizi ferroviari offerti attraverso:

- la pubblicazione dell'orario ferroviario, affisso nelle stazioni, presso le biglietterie e a disposizione dei punti vendita ad ogni cambio di orario, nonché disponibile in formato digitale sul sito www.fsbitalia.it;
- il sito web www.fsbitalia.it;
- gli Uffici Relazioni al Pubblico di Perugia e Terni, contattabili telefonicamente ai numeri 075.9637637 e 0744.492703 o inviando una e-mail agli indirizzi clienti.perugia@fsbitalia.it e clienti.terni@fsbitalia.it;
- le biglietterie aziendali.
- La Carta dei Servizi

L'orario dei servizi ferroviari è attualmente pubblicato sul sistema di vendita online di Trenitalia, al fine di favorire la diffusione dei dati di offerta e l'intermodalità fra servizi ferroviari.

È inoltre possibile consultare direttamente gli orari affissi a tutte le stazioni e fermate sulle linee ferroviarie servite da Busitalia; con la temporanea sostituzione dei servizi ferroviari con autoservizi sostitutivi, gli orari di transito delle corse sono inoltre riportati



nelle paline di fermata dei servizi sostitutivi, collocate sui piazzali esterni o ai bivi delle stazioni, ed individuate da apposita segnaletica.

Tutti gli orari e le tariffe dei servizi Busitalia sono accessibili alle persone ipovedenti e non vedenti nelle apposite sezioni "orari web accessibile".

Sul sito www.fsbusitalia.it sono state rese inoltre disponibili, per tutto il periodo della gestione di Busitalia, le informazioni di pronta utilità necessarie alla migliore organizzazione del viaggio, tra cui:

- le regole del viaggio;
- gli orari e le condizioni per il viaggio;
- tipologie di biglietti e abbonamenti e relative tariffe;
- le biglietterie e le rivendite di titoli di viaggio;
- le condizioni di accesso ed il servizio di assistenza disponibile per le persone con disabilità e mobilità ridotta;
- le condizioni per il trasporto delle biciclette;
- comunicazioni di eventuali interruzioni di linea, soppressione dei servizi e scioperi;
- le indicazioni per il recupero degli oggetti smarriti e per la presentazione di reclami.

Il personale di Busitalia a bordo dei treni e dei servizi sostitutivi ha fornito informazioni alla clientela sugli orari e sui servizi, ivi compresa l'assistenza in caso di anomalie della circolazione e ritardi ai servizi erogati; in presenza di servizi ferroviari, sono state, inoltre, assicurate le informazioni sull'andamento della circolazione e l'assistenza in caso di criticità e anomalie del traffico ferroviario.

Le tipologie di titoli viaggio e di abbonamento, nonché le relative tariffe dei servizi ferroviari regionali e le relative condizioni e validità sono stabilite dalla Regione Umbria, quale Affidatario dei servizi, e applicate secondo il vigente Contratto di Servizio.

I biglietti di corsa semplice sono di tipo a fascia chilometrica, senza indicazione delle stazioni di origine e destinazione del viaggio. I biglietti si riferiscono all'utilizzo di un singolo treno e non consentono fermate intermedie, ad esclusione di quelle eventualmente necessarie per la prosecuzione della corsa con cambio a Ponte San Giovanni.

È ammesso il rilascio a bordo del treno o dei servizi sostitutivi di biglietti a prezzo maggiorato ai viaggiatori in partenza da una stazione impresenziata o da una fermata provvista di punto vendita autorizzato, che provvedano al momento della salita ad avvisare il personale del treno.

La maggiorazione di prezzo per il rilascio dei biglietti a bordo treno non viene applicata ai viaggiatori in partenza da località sprovviste sia di biglietteria, sia di punti vendita autorizzati, sia che questi ultimi risultino tutti chiusi per turno, a condizione che i viaggiatori stessi provvedano, al momento della salita, ad avvisare il personale del treno, ad eccezione della tratta di validità della tariffa "Unico Perugia".

I clienti, fino a diversa comunicazione, possono acquistare i titoli di viaggio presso:

- tutti i punti vendita ferroviari di Busitalia Sita Nord;
- le biglietterie presenti nelle stazioni di Perugia Sant'Anna, Umbertide e Città di Castello;
- tutti i rivenditori autorizzati distribuiti sul territorio umbro (edicole, bar, tabaccherie) riconoscibili da apposito adesivo affisso nel punto vendita;

a bordo dei treni e dei servizi sostitutivi, nelle modalità sopra esposte



Sul sito aziendale, fino a diversa comunicazione dettata da nuova gestione, sono riportati i punti vendita dei biglietti e abbonamenti del servizio ferroviario ed i relativi giorni di chiusura per turno.

A partire da giugno 2023 e per il resto dell'anno i biglietti di corsa semplice e gli abbonamenti mensili sono stati resi disponibili per l'acquisto sulla piattaforma digitale "Salgo", accessibile mediante devices telefonici.



DIFFUSIONE RETE DI VENDITA					
	ANNO 2019	ANNO 2020	ANNO 2021	ANNO 2022	ANNO 2023
RIVENDITE	58	55	57	55	53
RIVENDITE/KM RETE SERVITA	0,38	0,36	0,37	0,36	0,35
RIVENDITE/COMUNI SERVITI	4,14	3,93	4,07	3,93	3,79
CORSE CON VENDITA A BORDO A TARIFFA MAGGIORATA	100%	100% (*)	*	100%	100%

(*): il dato si riferisce alla situazione ante emergenza COVID-19; a causa dell'evoluzione pandemica e in forza delle disposizioni normative la vendita dei biglietti a bordo è stata sospesa da marzo 2020.

Nell'anno 2021 è stata parzialmente riattivata, compatibilmente con il rispetto delle norme anticontagio.

Informazioni alle stazioni e a bordo del treno

Per i servizi ferroviari in ogni stazione o fermata è presente una bacheca con l'indicazione degli orari in vigore, delle tariffe in vigore, dei servizi di biglietteria, ove presenti, ovvero delle rivendite di titoli di viaggio più vicine e del loro giorno di chiusura per turno. Sono inoltre segnalate le condizioni di accesso ai treni, di obliterazione dei titoli di viaggio e le modalità di comportamento in caso di accesso al treno in mancanza di titolo di viaggio.

Tutti i servizi ferroviari sono presidiati da un capotreno che costituisce l'interfaccia con il cliente anche in ordine alle informazioni sui servizi disponibili a bordo, sul percorso ed orario del treno, nonché quelle relative all'andamento della circolazione.

Il capotreno svolge altresì la vendita dei titoli di viaggio a bordo secondo le condizioni vigenti.

Informazioni in ordine a variazioni del programma di esercizio

Eventuali variazioni al programma di esercizio sono state sottoposte preventivamente all'Ente committente per l'approvazione.

Le variazioni sono state comunicate ai clienti con congruo anticipo tramite il sito internet aziendale e avvisi a bordo dei treni e nelle stazioni. In alcuni casi sono emessi anche comunicati stampa trasmessi ai mass media.

Nell'anno 2023 le variazioni del servizio hanno riguardato:

- la rimodulazione del servizio estivo (ossia nei mesi da giugno ad agosto), la temporanea sospensione della circolazione legata alla manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria Perugia Ponte San Giovanni – Perugia S.Anna nel periodo di agosto;
- il cambio orario del mese di dicembre in concomitanza con quello dei servizi ferroviari nazionali.

Tali variazioni sono state prontamente comunicate alla clientela mediante affissioni nelle stazioni e aggiornamenti degli orari sul sito aziendale, nonché sulla sezione del portale Trenitalia destinato al sistema di vendita.



Per quanto attiene alla gestione di situazioni contingenti di modifica del servizio (es. interruzioni accidentali, cause di forza maggiore etc), Busitalia ha informato tempestivamente la clientela sulle misure messe in atto, ivi compresa l'attivazione di eventuali servizi sostitutivi.

Analogamente provvede, in caso di scioperi, a informare la clientela sia attraverso apposite affissioni sui treni e nelle bacheche di stazione, sia mediante informative sul sito aziendale e diffusione preventiva delle comunicazioni ai principali organi di stampa.

Puntualità dei treni, principi generali in caso di perturbazioni del traffico, soppressione di treni

La circolazione dei treni viene seguita in tempo reale dalla Sala Operativa aziendale. In caso di criticità, la Sala Operativa attiva il flusso di comunicazione per l'informazione alla clientela.

I risultati dei fattori fondamentali del servizio (puntualità, anomalie di circolazione, ecc.) sono oggetto di analisi sistematica e di incontri periodici, anche con il Gestore dell'Infrastruttura, per risolvere le criticità ricorrenti (ad es. orario, turni del personale e del materiale rotabile) nella logica del miglioramento continuo.

I risultati conseguiti in termini di puntualità nel periodo 01/01/2023 - 31/12/2023 per i servizi effettuati con modalità ferroviaria sono in linea con i relativi obiettivi del Contratto di Servizio.

A fronte di 9.939 treni ordinari per servizio passeggeri monitorati, la puntualità in partenza del servizio ferroviario è stata la seguente:

- 98,27 % dei servizi con ritardi in origine corsa fra 0' e 5';
- 99,52% dei servizi con ritardi in origine corsa fra 0' e 10';
- 99,70% dei servizi con ritardi in origine corsa fra 0' e 15';
- 0,30% dei servizi (15 treni) dei servizi con ritardi in origine corsa superiore a 15'

Nessun treno ha registrato un ritardo in partenza dalla stazione di origine superiore a 60'.

La puntualità in partenza è stata condizionata essenzialmente dalla necessità di assicurare le corrispondenze dei servizi automobilistici nelle stazioni di Città di Castello e Perugia Ponte San Giovanni, per le porzioni di servizio effettuate con autobus causa indisponibilità dell'Infrastruttura ferroviaria.

Gli obiettivi di puntualità e regolarità presenti nella colonna "Standard Contrattuali" sono stati definiti in conformità al Contratto di Servizio, per i servizi svolti interamente con modalità ferroviaria.

Nella colonna "Obiettivo 2023" vengono stabilite performances aziendali di mantenimento dei risultati raggiunti. I dati di puntualità a destino sono calcolati su 9939 treni rilevati dai sistemi di RFI.



INDICATORI	CONSUNTIVO 2023	OBIETTIVO 2023	STANDARD CONTRATTUALE
Puntualità e regolarità			
Corse arrivate a destino in orario o con ritardo <=5'	97,21%	97,52%	86,00%
Corse arrivate a destinazione con ritardo <=10'	98,36%	99,42%	96,00%
Corse arrivate a destinazione con ritardo <=15'	98,78%	99,82%	98,00%
Corse arrivate a destinazione con ritardo >15'	1,22%	0,18%	2,00%
Km percorsi/Km programmati	99,17%	99,86%	99,00%
I dati sono riferiti alla tratta ferroviaria Perugia S.Anna - Perugia Ponte San Giovanni – Città di Castello.			

Nessun servizio ha registrato un ritardo in arrivo al termine corsa superiore a 60'.

I dati di puntualità considerano l'arrivo a fine corsa del servizio ferroviario, indipendentemente dal fatto che una porzione dello stesso sia effettuata con servizi automobilistici sostitutivi; ove la parte terminale del servizio sia stata resa con servizio automobilistico, il dato si riferisce all'arrivo nella stazione di trasbordo dal servizio ferroviario a quello automobilistico.

I dati di puntualità del servizio ferroviario (puntualità in arrivo), anno 2023, sono pubblicati mensilmente su apposita sezione del sito aziendale.

Il dato di affidabilità del servizio ha risentito, nell'anno 2023, di una elevata incidenza delle soppressioni per scioperi, senza considerare le quali il valore si attesterebbe a circa il 99,5%

In caso di criticità, connesse a perturbazioni della circolazione, vengono garantiti i servizi di assistenza previsti dal **Regolamento UE n. 782/2021**, quali ad esempio:

- informazioni in tempo reale sulla criticità in corso, ad opera del personale dei treni;
- riprogrammazione del viaggio con proseguimento su altro treno a seguito;
- utilizzo di mezzi sostitutivi laddove necessario.

L'elenco delle fasce di garanzia in caso di sciopero è specificato sulla Carta dei Servizi. Prima di ciascuno sciopero l'Impresa informa tempestivamente la propria clientela mediante avvisi a bordo e nelle stazioni, comunicazioni sul sito internet **www.fsbusitalia.it** e agli organi di stampa.

Per informazioni in caso di sciopero o perturbazioni gravi alla circolazione è disponibile il numero telefonico degli Uffici Relazione con il Pubblico di Perugia e Terni e delle biglietterie di stazione.

Nell'anno 2022 sono stati soppressi per cause accidentali complessivamente 4780 treni km, dei quali 378 treni km sostituiti da autobus sostitutivi entro i 60' dall'orario previsto; non sono stati sostituiti con bus i treni soppressi per sciopero al di fuori delle fasce di garanzia, che totalizzano 3138 treni km.

Per i restanti servizi soppressi, 524 treni km sono stati soppressi per cause ascrivibili al Gestore Infrastruttura, 72 treni km per cause dell'Impresa Ferroviaria, e 37 dovuti a cause esterne.



E' stato garantito il 98,74% dei servizi programmati; escludendo le soppressioni per scioperi, è stato garantito oltre il 99,5% dei servizi.

Pulizia del materiale rotabile e delle stazioni

I servizi di pulizia di convogli di Busitalia sono svolti da imprese selezionate mediante procedure di gara europee.

Il Gestore dell'Infrastruttura assicura la pulizia delle stazioni e degli impianti di propria pertinenza mediante imprese selezionate secondo le proprie procedure interne.

La pulizia dei veicoli ferroviari viene effettuata secondo un programma di interventi svolti durante le soste nelle stazioni di origine o fine servizio, nonché secondo interventi periodici condotti nel deposito di riferimento.

Sono previsti a tal fine tre livelli di pulizia:

- pulizia normale, da effettuarsi nelle soste brevi fra servizi successivi, una o più volte ogni giorno di impiego dei veicoli, in relazione al servizio programmato;
- pulizia completa, da effettuarsi almeno ogni giorno di servizio, possibilmente al termine del turno giornaliero;
- pulizia di fondo da effettuarsi a cadenza media mensile.

Il lavaggio esterno cassa coincide di norma con l'esecuzione delle pulizie di fondo.

L'Azienda effettua controlli programmati, secondo la propria procedura, per assicurare la rispondenza delle prestazioni rese agli standard previsti.

I veicoli circolanti nel periodo estivo sono dotati di sistema di climatizzazione.

Gli autobus utilizzati per la produzione dei servizi sostitutivi sono sottoposti a pulizia interna ed esterna nel proprio impianto di riferimento con ausilio sia di personale interno che di personale di imprese esterne; i controlli programmati per la conformità delle prestazioni di pulizia sono effettuati secondo procedura aziendale; tutti i mezzi impiegati nel periodo estivo sono dotati di impianti di climatizzazione

In relazione all'utilizzo dei sistemi di aria condizionata nel periodo estivo, sono stati definiti ed attuati, in riferimento a specifici protocolli emanati da Busitalia, due livelli di manutenzione, pulizia e sanificazione:

- manutenzione pre-estiva, da eseguirsi prima del riavvio degli impianti, comprendente, fra l'altro, la disinfezione e sanificazione di tutto l'impianto, nonché la sostituzione di tutti i filtri di impianto con altri nuovi;
- manutenzione ordinaria, mirata, oltre ad assicurare la funzionalità degli impianti, anche alla minimizzazione dei rischi di circolazione degli agenti patogeni o in grado di veicolare virus o batteri nell'impianto.

Indagine sul grado di soddisfazione della clientela

Nel corso del 2023 l'indagine di Customer Satisfaction è stata svolta a novembre sui servizi ferroviari/sostitutivi della ferrovia.

La modalità di rilevazione ha riguardato interviste CAPI (face to face) effettuate alle fermate. Il piano di campionamento è stato di tipo stratificato per bacini e linee, con estrazione delle unità statistiche di tipo casuale.

Gli aspetti del servizio proposti, da valutare secondo una scala da 1 a 10, hanno ottenuto le seguenti percentuali di soddisfazione, calcolate al netto delle mancate risposte e considerando soddisfatti coloro che hanno espresso un giudizio pari o superiore a 6/10:



SODDISFAZIONE	%
Servizio commerciale	97,3
Informazioni alla Clientela	96,1
Comportamento del personale	98,3
Sicurezza	98,7
Comfort	98,1
Regolarità/organizzazione	86,7
Integrazione modale	95,3
Attenzione all'ambiente	93,7
Pulizia	97,3
Soddisfazione complessiva	97,3

Il servizio ferroviario in Umbria nel 2023 registra un livello di soddisfazione complessiva con valutazione «overall» pari a 97,3% di soddisfatti.

Trattamento dei reclami, rimborsi e indennità per il mancato rispetto delle norme di qualità del servizio

La gestione dei reclami offre un'occasione preziosa per dialogare e rispondere alle aspettative e alle esigenze dei clienti.

Per l'invio dei reclami riferiti alla gestione del 2023 è attivo online un form, raggiungibile da una pagina dedicata del sito internet www.fsbusitalia.it e disponibile presso le biglietterie aziendali e gli Uffici Relazione con il Pubblico:

UFFICIO RELAZIONI CON IL PUBBLICO DI PERUGIA

Strada Santa Lucia 4

tel. 075 9 637 637

clienti.perugia@fsbusitalia.it

lun - ven 7.30 - 19.30 sab 7.30 – 14.00

UFFICIO RELAZIONI CON IL PUBBLICO DI TERNI

P.le della Rivoluzione Francese

tel. 0744 492703

clienti.terni@fsbusitalia.it

lun – ven 8.00-14.00 e 15.00-18.00

Il modulo può essere compilato online, consegnato presso le biglietterie aziendali o presso gli Uffici Relazione con il Pubblico, inviato agli indirizzi postali dell'Azienda di



riferimento tramite invio di posta raccomandata o tramite posta elettronica certificata (PEC).

I clienti possono inoltrare reclami, in lingua italiana o in lingua inglese, entro tre mesi dalla data in cui è stato prestato o avrebbe dovuto essere prestato il servizio regolare; l'Azienda si impegna a fornire opportuna risposta **entro 30 giorni dalla data del ricevimento del reclamo**, indicando se possibile se il reclamo si intende accolto, respinto o è ancora in esame; nei casi di particolare complessità, il tempo necessario per fornire una risposta definitiva non supererà comunque 90 giorni.

Nell'anno 2023 sono pervenuti complessivamente 34 reclami relativi al servizio ferroviario, con un totale di 47 aspetti segnalati, di cui il 19% afferente "Ritardi, perdite di coincidenze e soppressioni" e il 26% relative alla "Qualità del servizio" o relative carenze.

Il tempo medio di risposta è stato di 23 giorni e di seguito si riportano i vari aspetti evidenziati dalla clientela.



RECLAMI E SEGNALAZIONI FERROVIA 2023

Modalità di vendita dei biglietti	3
Sistemi di informazioni di viaggio e di prenotazione	
Informazioni prima e durante il viaggio	4
Trasporto di biciclette	
Informazioni in caso di soppressione dei servizi o ritardo	6
Assistenza in caso di soppressione dei servizi o ritardo	
Trasporto alternativo o rimborso per soppressione, ritardo alla partenza o perdita di coincidenza	1
Ritardi, perdite di coincidenze e soppressioni	9
Pagamenti anticipati in caso di decesso o lesioni di un passeggero/Assicurazione minima	
Diritti delle persone con disabilità e a mobilità ridotta	
Mancata adozione di misure per la sicurezza personale dei passeggeri	1
Informazioni sui diritti dei passeggeri	1
Qualità del servizio	12
Difficoltà nella presentazione del reclamo	
Clausole derogatorie o limitative nel contratto di trasporto	
Altro (da prevedere un campo aperto da valorizzare con testo)	10
<i>Comfort</i>	1
<i>Verifica titolo di viaggio</i>	2
<i>Sicurezza</i>	1
<i>Funzionamento mezzi/attrezzature</i>	1
<i>Carenza livello servizio</i>	5
TOTALE	47



Le regole relative a rimborsi/indennità sono riportate nella Carta dei Servizi disponibile sul sito internet www.fsbusitalia.it.

Non sono pervenute nell'anno 2023 richieste di rimborso in relazione alla qualità del servizio offerto.

Assistenza fornita alle persone con disabilità e mobilità ridotta

Busitalia offre i propri servizi a tutti i cittadini assicurando parità di trattamento e favorisce l'accessibilità ai servizi di trasporto prestati a tutti i cittadini con mobilità ridotta. Le biglietterie, i servizi di assistenza alla clientela ed i punti di vendita forniscono alle persone con disabilità e mobilità ridotta tutte le informazioni in merito a:

- servizi e dotazioni di bordo;
- condizioni di accesso, agevolazioni e tariffe praticate;
- accessibilità delle stazioni e dei treni;
- assistenza a bordo e nelle stazioni.

L'Azienda compie tutti i possibili sforzi al fine di garantire il diritto di trasporto alle persone con disabilità e mobilità ridotta, nei limiti imposti dalla infrastruttura ferroviaria e dalle stazioni (di competenza del Gestore dell'infrastruttura) e del materiale rotabile attualmente in dotazione.

Per facilitare l'accesso alle persone con disabilità o con mobilità ridotta su ogni carrozza vengono riservati due posti ai soggetti appartenenti alle categorie svantaggiate.

Alcuni treni sono dotati di piani di accesso ribassati e pedane per la salita/discendenza dei disabili.

Sui treni il servizio di assistenza alle persone con disabilità e con mobilità ridotta si può attivare telefonando, almeno 24 ore prima della partenza, alla biglietteria "La vecchia stazione" – tel. 075.9637246 aperta dal lunedì al venerdì 7.00 -19.00 e il sabato 7.00 - 14.00.

Nelle stazioni l'assistenza a terra è nelle responsabilità del Gestore dell'infrastruttura RFI.

Tutti gli orari e le tariffe dei servizi Busitalia sono accessibili sul sito www.fsbusitalia.it alle persone ipovedenti e non vedenti nelle apposite sezioni "orari web accessibile".

Nell'anno 2023 non risultano pervenute richieste di assistenza da parte di persone con disabilità e mobilità ridotta relativamente ai servizi ferroviari (tratta Perugia Ponte San Giovanni – Città di Castello).